

Наименование проекта:

«Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Забайкальского края»
Реализация проекта 2007-2016 годы.

Отчетный период реализации проекта:

3 квартал 2016 года.

1.1. Ответственный исполнитель (государственный координатор)
Федеральное агентство железнодорожного транспорта.

1.2. Ключевая информация о ходе реализации проекта, включая информацию о причинах, которые привели к отставанию от установленных сроков реализации проекта:

Реализация проекта осуществляется в рамках инвестиционного проекта «Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Забайкальского края» на основании распоряжения Правительства РФ от 30 ноября 2006 г. № 1708-р.

В 2007-2008 г.г. был разработан проект строительства новой железнодорожной линии Нарын – Лугокан протяженностью 425 км, и в октябре 2008 г. получено положительное заключение Главгосэкспертизы России с общей стоимостью железнодорожной линии – 62,4 млрд. руб. в ценах I квартала 2008 года.

В декабре 2008 года начато строительство государственного участка железнодорожной линии станция Нарын – разъезд Кутыкан протяженностью 287 км.

25 октября 2010 года Распоряжением Правительства РФ № 1872-р внесены изменения в Распоряжение Правительства РФ от 30 ноября 2006 г. № 1708-р, утверждающие изменения в Паспорт проекта с новой концепцией реализации проекта, предусматривающей:

- исключение из проекта 3-х ГОКов и строительство железнодорожной линии в границах участка Нарын 1 (Борзя) – Газимурский завод протяженностью 223 км;

- необходимость корректировки проектно-сметной документации с получением положительного заключения Главгосэкспертизы России.

Стоимость этапа строительства участка Нарын - Газимурский завод, утвержденная распоряжением Правительства РФ от 25 октября 2010 года № 1872-р в размере 32,24 млрд. руб., была определена предварительно, в т.ч.:

- расчет был выполнен, исходя из усредненной стоимости 1 км ж.д. по проектно-сметной документации ж.д. линии Нарын – Лугокан, разработанной в 2008 году (62,4 млрд.руб./425км*223км=32,74 млрд.руб.), без учета того, что оставшийся для реализации участок Нарын – Газимурский завод более затратный, т.к. он III категории ж.д., а изымаемый из реализации участок Газимурский завод – Лугокан менее затратный, т.к. он IV категории ж.д.;

- без получения положительного заключения Главгосэкспертизы России по определению достоверности сметной стоимости выделенного этапа строительства.

В 2011 году проектная документация была откорректирована, и в ноябре 2011 года было получено положительное заключение Главгосэкспертизы России.

Сметная стоимость объекта строительства по заключению экспертизы составила – 35,80 млрд. руб. в текущем уровне цен III квартала 2011 г.

Сроки реализации проекта, согласно Паспорту проекта, в части строительства ж.д. инфраструктуры: 2007 – 2011 г.г.

Работы по корректировке рабочей документации и строительству ж.д. инфраструктуры не завершены.

В 2013 году работы на Объекте не проводились и доведенные бюджетные ассигнования в объеме 1 393,6 млн. рублей – неиспользованные средства 2011 года – не использовались в связи с тем, что указанный объем бюджетных средств предусматривался на окончание строительства, а по результатам получения положительного заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» стоимость Проекта увеличилась на 3,56 млрд. рублей, требовалось для завершения Проекта определить источник финансирования образовавшегося дефицита. По данному вопросу Росжелдор письмом от 04.07.13 № ЕЛ-25/2639ис направил в Минрегион России согласованный с инвестором ОАО «ГМК «Норильский никель» пакет документов для внесения изменений в паспорт проекта в части продления сроков реализации проекта и увеличения его сметной стоимости. Данный вопрос был рассмотрен и одобрен на заседании Инвестиционной комиссии 20 апреля 2012 года в Минрегионе России. Однако протоколом заседания Инвестиционной комиссии от 19 июля 2013 года № 35 предложено отложить решение вопроса о выделении проекту дополнительных средств Инвестиционного Фонда до определения источников финансирования.

Поручением Президента Российской Федерации от 20 июля 2014 г. № Пр-1746 по докладу Помощника Президента Российской Федерации А.Р. Белоусова о безусловном окончании строительства новой железной дороги Нарын-Лугокан, участок линии: станция Нарын 1 (Борзя) – станция Газимурский завод, создаваемой в рамках инвестиционного проекта «Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Забайкальского края», Минтранс России поручено до октября 2014 года откорректировать проектную документацию с учетом необходимости завершения строительства Объекта в 2015 году в рамках остатка бюджетных средств.

Во исполнение поручений от 20 июля 2014 г. № Пр-1746 и 25 сентября 2014 г. ДМ-П16-7222 с учетом ликвидации генерального подрядчика по государственному контракту № 417д от 20.11.2008, заключенному в рамках реализации Проекта, с учетом неисполнения принятых обязательств по нему, касающихся выполнения в полном объеме работ (стоимость невыполненных работ составляет 1,93 млрд. рублей), Федеральным агентством железнодорожного транспорта в целях завершения строительства Объекта в октябре 2014 года организованы и проведены конкурсные процедуры на часть остатка работ, по итогам которых в ноябре определен генеральный подрядчик – ООО «Трест Тындатрансстрой» – и заключен государственный контракт № 136 ГК от 09.12.14 на сумму 622,84 млн. руб. со сроком завершения работ в декабре 2015 года.

25 декабря 2014 года ФГУП «Единая группа заказчика» перечислена предварительная оплата (аванс) ООО «Трест Тындатрансстрой» в размере 186,94 млн. руб.

ЛБО на 2015 год доведён в полном объёме – 435,90 млн. руб.

ООО «Трест Тындатрансстрой» по состоянию 30.06.2015 находится под внешним управлением по делу № А04-4535/2014. Определением от 20.05.2015 суд освободил Солодухина Д.Н. от исполнения обязанностей внешнего управляющего и утвердил внешним управляющим Ляпина М.Н.

По состоянию на 30.06.2015 года принято к учёту выполненных строительно-монтажных работ в 2015 году на общую сумму – 49,64 млн. руб., в т.ч.: за май – 49,64 млн. руб.

По состоянию на 30.06.2015 года остаток непогашенного аванса, находящего в распоряжении ООО «Трест Тындатрансстрой», составляет – 172,05 млн. руб.

21 августа 2015 г. между ПАО «ГМК «Норильский никель» и ООО «Трест Тындатрансстрой» заключен договор № НН/847-2015 на выполнения работ по строительству участка ст. Нарын – ст. Газимурский завод железнодорожной линии Нарын – Лугокан, в рамках инвестиционного проекта «Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Забайкальского края» на сумму 294.376 млн. руб.

Росжелдор провел конкурсные процедуры и 14.09.2015 г. заключил Государственный контракт № 114ГК на корректировку проектной и рабочей документации объекта с разделением на III этапа строительства:

I этап – переустройство федеральной автомобильной дороги А166 Чита-Забайкальск;

II этап – «Строительство подъездного железнодорожного пути необщего пользования на участке ст. Нарын 1 (Борзя) – ст. Газимурский завод». Разработка и корректировка комплекта рабочей документации;

III этап – «Строительство железнодорожного пути общего пользования на участке ст. Нарын 1 (Борзя) – ст. Газимурский завод», для реализации проекта в полном объеме.

На объекте осуществляется авторский надзор за строительством. (договор №1/АН-2015 от 08.08.2015г. между ООО «ПромГражданПроект» и ООО «Трест Тындатрансстрой».

03 декабря 2015 года ООО «Трест Тындатрансстрой» направлено уведомление о завершении строительно-монтажных работ в соответствии с п. 8.6.2.

Заключен Государственного контракта от 09.12.2015 № 142ГК на выполнение работ по строительству участка ст. Нарын – ст. Газимурский завод железнодорожной линии Нарын-Лугокан, в рамках инвестиционного проекта «Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Забайкальского края» 2 этап.

15 декабря 2015 года Федеральным агентством железнодорожного транспорта в Забайкальском крае (г. Борзя, ст. Нарын 1) торжественно открыт и введен во временную эксплуатацию участок новой железной дороги ст. Нарын-1 (Борзя) – Газимурский завод.

Объект - Автодорожный путепровод железнодорожной линии Нарын-Лугокан в рамках инвестиционного проекта «Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Забайкальского края» создан как переустройство участка федеральной автомобильной дороги А-166 «Чита-Забайкальск», введен в эксплуатацию. На объект зарегистрировано право собственности Российской Федерации.

На основании раздела I, п.4 «Положения об учете федерального имущества» (утв. постановлением Правительства РФ от 16 июля 2007 г. N 447) о порядке учета федерального имущества, в отношении имущества, составляющего государственную казну Российской Федерации, расположенного на территории Российской Федерации по месту его нахождения, учет федерального имущества и ведение реестра федерального имущества осуществляют территориальные органы Росимущества.

В целях завершения закрепления объекта, являющегося собственностью Российской Федерации за ФКУ «Управление федеральных автомобильных дорог на территории Забайкальского края Федерального дорожного агентства» необходимо осуществить внесение сведений о данном объекте в реестр федерального имущества.

В настоящее время производятся следующие работы:

- на Усть-Озерный - ст.Алек-завод - рзд.Кокуй, - рихтовка, выправка пути машиной ВПРС- 7 850 п.м.;
- оправка, отделка балластной призмы на перегоне рзд. Кутугай-рзд. Образцовый – 6 600 п. м.;
- планировка, дозировка, работа активными щетками (ВПО) на рзд.Кутугай – рзд. Образцовый, рзд. Сигачевый - ст. Нарын – 12 400 п.м.;
- прополка травы, вырезка кустарника рзд.Кутугай - рзд.Образцовый -3 400п.м.;
- планировка междупутья рзд. Кутугай, м/п 1-2 - 800 п.м;
- по ст.Нарын-1 производится разработка котлованов под фундамент трехлучевой установка опор ОТЗ – 7шт.;
- по ст. Александровский завод производится установка ДЭСК, внутренняя отделка здания ЭЦ (выполнено – 50%), монтаж электропроводки, установка светильников, электроконвекторов, установка постового оборудования;
- на рзд. Усть – Озерный выполняется установка постового оборудования;
- по ст. Газимурский завод производится сборка каркасов здания ЭЦ (с начала работ собрано 75 шт, за неделю – 45 шт.), гидроизоляция колонн фундамента;
- на ПК 1050+53 участка ст. Александровский завод – ст. Газимурский завод ведутся работы по перекладке МГТ.

Остаток средств в распоряжении Инвесторов 1954,194 млн. руб., в том числе:

- **Остаток инвестиционных средств ФБ – 1 206,701 млн. руб.**

* СМР 136ГК – 435,895 млн. руб.

* ПИР 114ГК – 60,765 млн. руб.

* СМР 142ГК – 706,49 млн. руб.

- **Остаток инвестиционных средств НН – 747,493 млн. руб.**

* СМР НН/847-2015 – 294,376 млн. руб.

* Не разыгранный лимит СМР – 453,117

1.3 Информация о выявленных в процессе реализации проекта нарушениях, в том числе:

1.3.1 в части срока реализации:

- В соответствии с Распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.11.2006 N 1708-р (ред. от 14.04.2014) «Об инвестиционных проектах, реализуемых при государственной поддержке за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации» срок реализации проекта, заканчивается в 2016 г.

1.3.2 в части объемов и источников финансирования:

- В соответствии с Распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.11.2006 N 1708-р (ред. от 14.04.2014) «Об инвестиционных проектах, реализуемых при государственной поддержке за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации» объемы и источники финансирования не нарушены.

1.3.3 иные нарушения:

- Не выявлены.

1.4 Меры принятые в целях устранения указанных в пунктах 1.2 и 1.3 нарушений:

1.4.1 Информация о предъявляемых к инвестору требованиях:

1.4.1.1 банковская гарантия (реквизиты банковской гарантии, объем обязательств, предусмотренных банковской гарантией; реквизиты документа, подтверждающего предъявление требований к инвестору по банковской гарантии):

Гарантии по договорам инвестора предусмотрены Паспортом Инвестиционного проекта, утвержденные распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2006 г. № 1708-р (в последней редакции от 14.04.2014 г. № 592-р) и Инвестиционным соглашением № НН/639-2007/248д.

Банковской гарантией является предусмотренные при заключении договоров подряда с исполнителями строительно-монтажных работ гарантийного удержания, которое является обеспечительной мерой, гарантирующей надлежащее качество выполняемых работ и покрытие возможных расходов, вызванных ненадлежащим выполнением Подрядчиком обязательств, в том числе гарантийных.

Заместитель руководителя _____



Е. В. Луковников

Исполнитель: _____

Д. В. Щеголев

Телефон: 8-499-262-49-05; адрес электронной почты: d.schegolev@roszeldor.ru

2. Отчет о ходе финансирования инвестиционного проекта "Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Забайкальского края".
за 3 квартал 2016 года

млн. рублей

Всего						Бюджетные ассигнования Инвестиционного фонда Российской Федерации					Средства бюджета субъекта Российской Федерации					Средства бюджета муниципального образования					Средства инвестора/контрагента				Планируемый срок завершения работ	Ожидаемый срок завершения работ		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25			26	27
Строительство новой линии железной дороги Нарын - Луговки, участок линии: станция Нарын I (Борз) - станция Газмуромский завод.	2007 год	472,00	-	472,00		472,00	-	472,00	472,00																			
	2008 год	8 019,43	2 531,97	5 487,46		8 019,43	2 531,97	5 487,46	5 487,46																			
	2009 год	5 968,03	-	2 531,97	8 500,00		5 968,03	-	2 531,97	8 500,00																		
	2010 год	2 959,36	553,47	2 405,89		2 050,00	-	2 050,00	2 050,00													909,36	553,47	355,89	39,14%			
	2011 год	14 821,13	4 742,39	10 078,74		7 670,50	2 423,27	5 247,23	5 247,23													7150,63	2319,12	4831,51	67,57%			
	2012 год	-	-	3 081,64				1 029,62	1 029,62															2052,02				
	2013 год	-	-	178,71																				178,71				
	2014 год	-	-	204,38				186,95	186,95															17,43				
	2015 год	-	-	718,53				421,86	421,86															296,67				
	1 кв.2016	-	-	90,00				0,00	0,00	0,00	0,00%													90,00				
	2 кв.2016	-	-	331,71				181,15	181,15															150,56				
	3 кв.2016	-	-	243,12				243,12	243,12																			
	4 кв.2016	-	-	-																								
	2016 год	-	-	424,27					424,27																			
итого с начала реализации		32 239,95	3 476,28	31 792,18	98,61%	24 179,96	603,69	23 576,27	23 819,39	98,51%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 059,99	2 872,59	7 972,79	98,92%	2016	2016		
Освоение полиметаллических месторождений юго-востока Забайкальского края	2007 год	952,00		889,38																	952,00		889,38					
	2008 год	850,49	36,96	813,53	95,65%																850,49	36,96	813,53	95,65%				
	2009 год	216,44	32,06	184,38	85,19%																216,44	32,06	184,38	85,19%				
	2010 год	63,96	-	316,04	380,00	594,12%															63,96	-316,04	380,00	594,12%				
	2011 год	617,42	-	862,51	1 479,93	239,70%															617,42	-862,51	1 479,93	239,70%				
	2012 год	6 552,08	3 336,56	3 215,52	49,08%																6 552,08	3 336,56	3 215,52	49,08%				
	2013 год	10 863,42	6 400,32	4 463,10	41,08%																10 863,42	6 400,32	4 463,10	41,08%				
	2014 год	17 802,77	14 377,96	3 424,81	19,24%																17 802,77	14 377,96	3 424,81	19,24%				
	2015 год	18 429,55		8 286,71																	18 429,55		8 286,71					
	1 кв.2016			5 939,01																				5 939,01				
	2 кв.2016			3 436,53																				3 436,53				
	3 кв.2016			-																								
	4 кв.2016			-																								
	2016 год			-																								
итого с начала реализации		56 348,13	23 005,31	32 512,90	57,70%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56 348,13	23 005,31	32 512,90	57,70%				

Заместитель руководителя  Е.В. Луковников

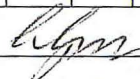
Исполнитель:  Щеголев Д.В.

Телефон: 8(499)262-49-05; E-mail: d.schegolev@roszeldor.ru

3. Отчет в ходе выполнения работ (мероприятий) в рамках реализации инвестиционного проекта "Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Забайкальского края" за 3 квартал 2016 года

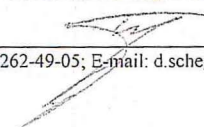
Объекты, предусмотренные к реализации в соответствии с инвестиционным соглашением	Освоение средств при реализации проекта (млн.руб., с НДС)																	Краткое описание выполненных работ с использованием натуральных количественных показателей, проведенных за отчетный период (км, куб.м, л)	планируемый срок завершения работ в соответствии с паспортом проекта	Ожидаемый срок завершения работ
	Итого	% освоения	за счет бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации				за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации				за счет средств бюджета муниципального образования				за счет средств инвестора / концессионера (с разбивкой по каждому инвестору)					
			план	экономия	освоение	% освоения	план	экономия	освоение	% освоения	план	экономия	освоение	% освоения	план	освоение	% освоения			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	18	19	20	21	22
Строительство новой линии железной дороги Нарын - Лугокан, участок линии: станции Нарын I (Борзя) - станции Газимурский завод.	269,50	0,00	0,00	0,00	269,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	За 3-й квартал выполнено: Устройство переходов (установка стоек, шпал, столбиков) - 5 шт Магистральный кабель связи на перегоне - 63,4 км Устройство оперативно технологической и стационарной связи на ст. Нарын I (Борзя) - 1 комплект Устройство оперативно технологической и стационарной связи на ряз. Усть-Озёрный - 1 комплект Устройство оперативно технологической и стационарной связи на ст. Александровский завод - 1 комплект Устройство оперативно технологической и стационарной связи на ст. Газимурский завод - 1 комплект Телекоммуникационный модуль на ПК 1245 - 1 шт Каналы СЦБ на ст. Нарын I (Борзя) - 1 комплект Каналы СЦБ на ст. Александровский завод - 1 комплект Каналы СЦБ на ст. Газимурский завод - 1 комплект Каналы СЦБ на перегон и пасажах - 7 комплектов Пост ЭЦ на станции Нарын I (Борзя) - отделка внутренняя Пост ЭЦ на ряз. Усть-Озёрный - отделка наружная Пост ЭЦ на ст. Александровский завод - отделка наружная	2011	2015
Освоение полиметаллических месторождений юго-востока Забайкальского края	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		2016	2016

Заместитель руководителя _____



Е.В. Луковников

Исполнитель: _____

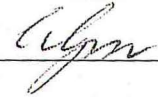


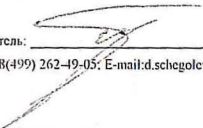
Щеголев Д.В.

Телефон: 8(499)262-49-05; E-mail: d.schegolev@roszeldor.ru

4. Отчет и документация, связанные с реализацией проекта "Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Забайкальского края" за 3 квартал 2016 года

Область	Заключения государственной экспертизы		Разрешения на строительство		Инвестиционные соглашения		Планирование и проведение торгов		Заключенные государственные (муниципальные) контракты, договоры (соглашения)			Договоры инвестора			Дата сдачи строительными организациями выполненных работ/акты приема-передачи строительных объектов (заключенные акты приема-передачи)		Сроки освоения с начала работ (суммарно по каждому объекту)	
	Реквизиты	Счетная стоимость объекта	Реквизиты	Реквизиты	Реквизиты	Цена объекта	Реквизиты	Планируемая (заключенная) цена контракта (лота)	Реквизиты	Цена контракта, договор (соглашения)	экономика	% освоения	реквизиты	дата договора, акт пр.	% освоения	объем, млн руб.	% освоения	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Строительство новой линии железной дороги (Парань - Лутовка), участок линии: станция Парань I (Берки) - станция Газиндерей завод	Заключение Государственной экспертизы от 30.03.2006 № 222-06/ТЭ-361/04 № 706-08/ТЭ-559/04 от 30.10.2006, ФАУ "Главэкспертиза России" На результаты инженерных изысканий, проекторную документацию, включая систему расходов (акт/в Парань - Лутовка) от 25.11.2011 ФАУ "Главэкспертиза России" на проверку достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства	3 878,35 млн. рублей в ценах 2001 года В базисном уровне цен 2001г. без НДС; 11 126,13 В текущем уровне цен (исл. 2008г. с НДС); 62 443,39 В базисном уровне цен 2001г. без НДС; 6 307,01 В текущем уровне цен (исл. 2008-2011 гг. с учетом НДС); 35 800,84	Позволение на строительство от 17.03.2008 № RU 27504008-327, выданное Министерством строительства Хабаровского края				14.09.2007 Росжелдор	3 800,00	296х311/076-2007 от 01.11.2007 Росжелдор ФГУП "ЕГТ" ОАО "ТМБ "Норильский никель" ООО "КОРПОРАЦИЯ ИВБАТРАНССТРОЙ"	3 843,49 (в соответствии с данными №2 -ИП/076-2007-205 от 28.04.11) в т.ч. кредита ИФР-РФ - 2 306,45, Инвестор - 643,04		96,00%						
	№ 706-08/ТЭ-559/04 от 30.10.2006, ФАУ "Главэкспертиза России" На результаты инженерных изысканий, проекторную документацию, включая систему расходов (акт/в Парань - Лутовка)	В базисном уровне цен 2001г. без НДС; 11 126,13 В текущем уровне цен (исл. 2008г. с НДС); 62 443,39	RU-75504101-24, 10.12.2008. Департамент строительства и архитектуры Забайкальского края RU-75504310-26, 04.11.2013, Министерство территориального развития Забайкальского края, Управление строительства и архитектуры RU-75504301-30, 04.11.2013, Министерство территориального развития Забайкальского края, Управление строительства и архитектуры RU-75504301-27, 04.11.2013, Министерство территориального развития Забайкальского края, Управление строительства и архитектуры				26.09.2008 Росжелдор	46 032,26	417х от 20.11.2008 Росжелдор ФГУП "ЕГТ" ООО "КОРПОРАЦИЯ ИВБАТРАНССТРОЙ" (с учетом с дан от 27.09.11)	31 979,51		94,00%						
	№ 1192-11/ТЭ-559/04 от 25.11.2011 ФАУ "Главэкспертиза России" на проекторную документацию и результаты инженерных изысканий (Парань - Лутовка, участок линии: станция Парань I (Берки) - станция Газиндерей завод)	В базисном уровне цен 2001г. без НДС; 6 307,01 В текущем уровне цен (исл. 2008г. - 2011г с учетом НДС) 35800,84	RU-75504314-28, 04.11.2013, Министерство территориального развития Забайкальского края, Управление строительства и архитектуры RU-75502308-32, 04.11.2013, Министерство территориального развития Забайкальского края, Управление строительства и архитектуры RU-75502302-29, 04.11.2013, Министерство территориального развития Забайкальского края, Управление строительства и архитектуры RU-75502305-33, 04.11.2013, Министерство территориального развития Забайкальского края, Управление строительства и архитектуры RU-75502305-55, 21.05.2010, Министерство территориального развития Забайкальского края, Управление строительства и архитектуры RU-75502303-54, 21.05.2010, Министерство территориального развития Забайкальского края, Управление строительства и архитектуры RU-75505308-69, 14.02.2014, Министерство территориального развития Забайкальского края, Управление строительства и архитектуры RU-75505308-68, 14.02.2014, Министерство территориального развития Забайкальского края, Управление строительства и архитектуры RU-75502308-70, 04.05.2011, Министерство территориального развития Забайкальского края, Управление строительства и архитектуры RU-75502308-71, 29.04.2011, Министерство территориального развития Забайкальского края, Управление строительства и архитектуры RU-75502303-72, 29.04.2011, Министерство территориального развития Забайкальского края, Управление строительства и архитектуры RU-75502303-73, 29.04.2011, Министерство территориального развития Забайкальского края, Управление строительства и архитектуры	ИП/639-2007/248а от 13.06.2007		72 358,04 (в соответствии с дан от 28.04.11)		№1367К от 09.12.2014 Росжелдор ФГУП "ЕГТ" ООО "Трест Тимча Транстрой"	622,84		85,30%		8 059,98			31 792,18	98,64%	
ОСНОВНЫЕ ПОЛИМЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЕ ПРОИЗВОДСТВА Забайкальского края	№ 103 от 17.05.2006г. (заключение на весь проект в целом)					12.08.2015 Росжелдор	60,76	№ 1147К от 14.09.2015 Росжелдор ООО "ПромГрадСтройПрекс"	60,68		100,00%							
						05.11.2015 Росжелдор	710,04	№1427К от 09.12.2015	706,49		30,18%							
													30752,97 4394,22			32 512,90	57,70%	

Заместитель руководителя  Е.В. Луковников

Исполнитель:  Шеголов Д.В.
Телефон: 8(499) 262-49-05; E-mail: d.schegolev@roszeldor.ru